

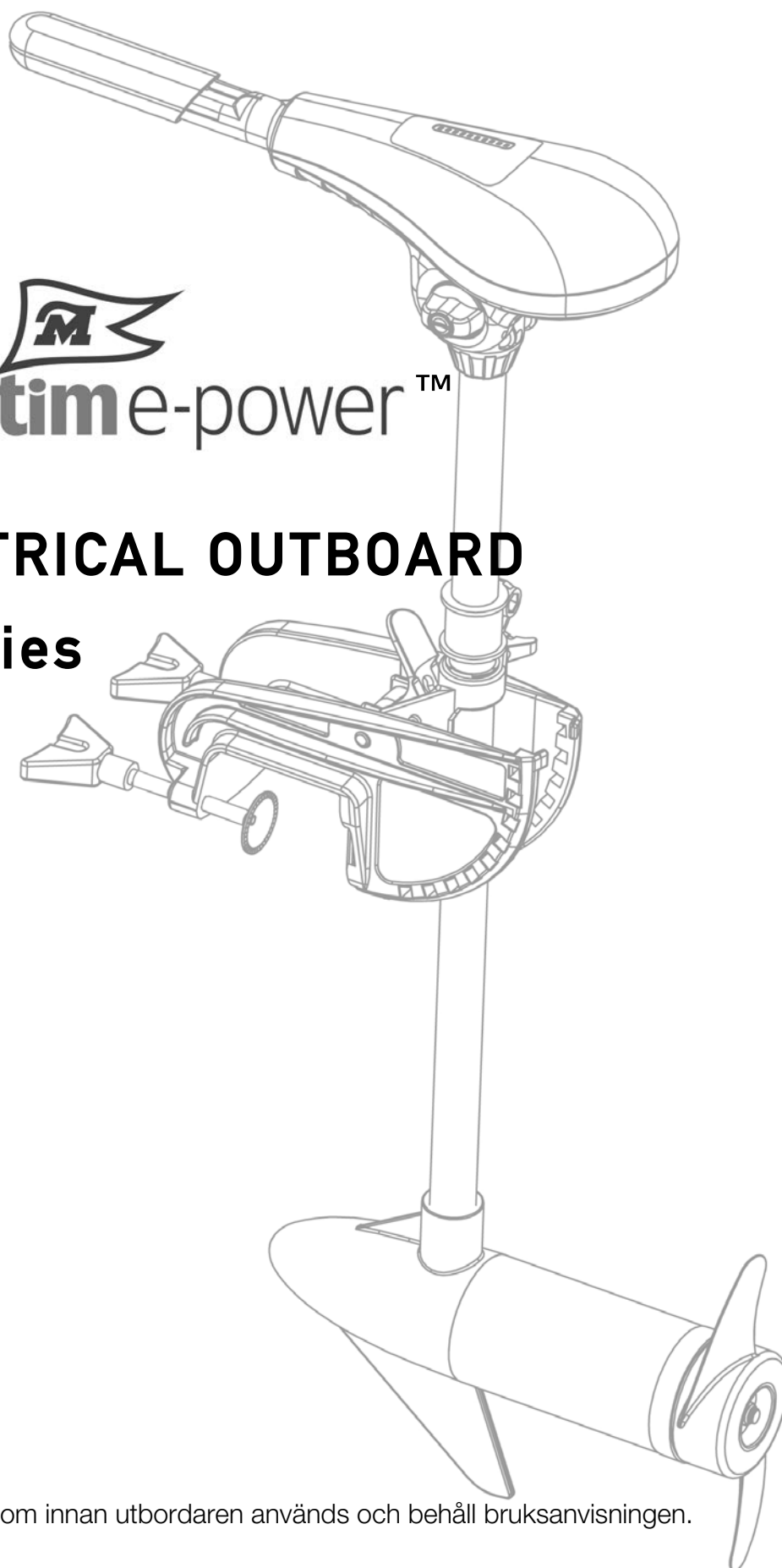
CE

REACH RoHS



Maritime-power™

ELECTRICAL OUTBOARD
X-Series



Vänligen läs igenom innan utbordaren används och behåll bruksanvisningen.

Innehåll

Allmän information	3
Specifikationer.....	3
Rekommendationer för batterival och inkoppling	
<i>Batterityp.....</i>	<i>3</i>
<i>Uppsäkring...3</i>	
<i>Kabeldimensioner.....</i>	<i>3</i>
Säkerhetsinformation....	4
Första körning....	4
Användning av motorn....	5
<i>Batteriinkoppling...5</i>	
<i>Motorkontroll...6</i>	
<i>Inställning av rorkult....7</i>	
Montering på akterspegeln...8	
Hur man byter propeller...9	
Daglig skötsel.....	9
Felsökning.....	10
<i>Nedsatt effekt.....10</i>	
<i>Motorn låter eller vibrerar onormalt...10</i>	
<i>Motorn går inte....11</i>	
<i>Motorn tappas ett eller flera fartområden...11</i>	
Garantier... 11	

° 00/V @ 7 kU ° u@ V

Tack för att du har köpt vår produkt och vi hoppas att du kommer att trivas med den.

Maritim trollingmotorer är konstruerade och tillverkade av professionella ingenjörsvetenskapliga team. Årtal av erfarenheter har skapat elektriska motorer med dragkraft mellan 32 till 86 LBS motsvarande 14,2 till 37,2 kg för att motsvara de flesta kunders krav och varierande erfarenhet.

Vänligen läs och behåll sedan den här instruktionsboken innan du använder din utbordare.

Boken innehåller information om dagligt underhåll av motorn och beskriver det rätta handhavandet för att undvika olyckor och haverier med eller utan personskador

dh- # @ M u@ V-k

ITEMS-NO.	THRUST IN LBS	THRUST IN KG	INPUT	INPUT POWER	MAX SPEED*
NRS-32X	32	14.5	12V, 26A	312W	5 KM/H
NRS-36X	36	16.3	12V, 29A	348W	6.5 KM/H
NRS-40X	40	18.1	12V, 34A	408W	7.8 KM/H
NRS-46X	46	20.9	12V, 40A	480W	9.5 KM/H
NRS-50X	50	22.7	12V, 46A	552W	12 KM/H
NRS-55X	55	25.0	12V, 52A	624W	14.5 KM/H

*Eftersom farten beror på många faktorer som last, ström, vindstyrka mm så är angivelserna bara allmänna för en 2,3 m lång båt med 90 kg last och lugnt vatten.

k-M U - V) ° u@ V-k 7a k " ° uu-k@ ° O \ # = @ M hh@ 8

Batterityp

Rekommenderat batteri är ett 12 volts marinbatteri på 50 Ah eller motsvarande batteri som klarar djupurladdning. För att utöka driftstiden kan ett eller flera parallellkopplade batterier användas. Se avsnittet om batteriinkoppling.

Uppsäkring

Rekommenderat är att inom 1,8 meter från batteriet, på pluskabeln, installera en 50 A manuell strömbrytare med motsvarande säkring.

Kabeldimensioner.

Om motorns standardkablar måste förlängas skall en minst 13 mm². flertrådig kabel användas.



Batterier innehåller svavelsyra som kan orsaka allvarliga brännskador.

Undvik att få syra på kläder eller hud. Om så händer skölj omedelbart med vatten.

Batteriet producerar explosiv vätgas under laddning.

Ta därför av (om möjligt) korkarna för påfyllning av syra och söj för god ventilation under laddning.

Öppen eld eller gnistor genom elektrisk kortslutning kan orsaka allvarliga explosioner som kan spränga batteriet och stänka ut batterisyra med fara för skador på hud och ögon.

⚠ Viktigt att tänka på

Kontrollera att alla kontakter och reglage är AVSLAGNA innan motorn kopplas till batteriet. Gnistbildning vid kontakt mellan batteri och kablar kan orsaka en vätgasexplosion.

Låt inte barn använda den elektriska utbordaren.

Ändra inte på produkten och tillsätt inga tillbehör som inte är avsedda för den här produkten.

Dränk inte motorn under vatten.

Om så skulle hända, koppla loss batteriet och låt motorn torka grundligt innan nya startförsök görs.

Koppla alltid bort batteriet från motorn om arbete med propellern t.ex. avlägsnande av sjögräs mm. skall utföras, batteriet skall laddas, båten transporteras eller motorn inte används.

För att undvika skador på riggen som är gjord av glasfiberplast får inte motorfästet dras åt för hårt.

Använd utbordaren bara i temperaturer mellan -4 till + 45 grader C.

.

FÖRSTA KÖRNING

1. Placera motorn i uppfällt läge på akterspegeln.
2. Dra åt skruvarna till motorfästet lätt tills de greppar om akterspegeln.
3. Lösgör tippspärren och sänk sakta ner riggen i vattnet.
4. Justera riggdjupskragen så att motorn går klar från båten botten. Minst 15-30 cm under vattenlinjen.
5. När du är nöjd med installationen kan fästets och riggdjupskragens skruvar dras åt.
6. Kontrollera att fartreglaget är i neutralläge. När allt är klart kan batteriet kopplas till motorn. Dra åt kabelskorna ordentligt för att säkra en bra kontakt.
7. Anpassa farten med fartreglaget på rorkulten. Den senare används också för att styra med.
8. Växla inte mellan full fart framåt och full back utan att stanna propellern i neutralläget.

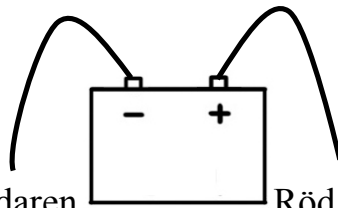
ANVÄNDNING AV MOTORN

Den här förpackningen innehåller inget batteri. Lämpligen välj ett djupurladdningsbatteri på 12 Volt (24 Volt för motor typ 86LBS). De håller längre än vanliga startbatterier.

Batteriinkoppling

Koppling av ett batteri (DC 12 V)

Den röda kabeln skall kopplas till batteriets + pol (anod) och den svarta till – polen (katod). Vi rekommenderar att man på den röda sladden monterar en manuell strömbrytare som klarar 50 A.

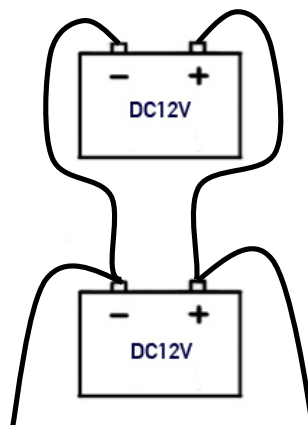


Svart kabel (-) från utbordaren

Röd kabel (+) från utbordaren

Parallellkoppling av två 12 volts batterier.

De röda kablarna skall gå till batteriernas + poler de svarta till batteriernas - poler. En 50 A manuell strömbrytare bör monteras på den röda kabeln mellan batteri och motor.



Utspänning till motorn 12 V

Svart kabel (-) från utombordaren

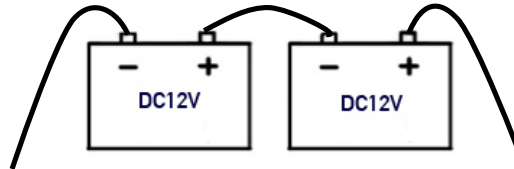
Röd kabel (+) från utbordaren

OBS! Gäller bara 24 volts motorer

Seriekoppling av två 12 volts batterier

Till motorerna som kräver 24 volts spänning kan två 12 volts batterier seriekopplas som skissen visar. En 50 A manuell strömbrytare bör monteras på den röda kabeln mellan batteripaket och motor.

Utspänning till motorn 24 V



Svart kabel (-) från utbordaren

Röd kabel (-) från utbordaren

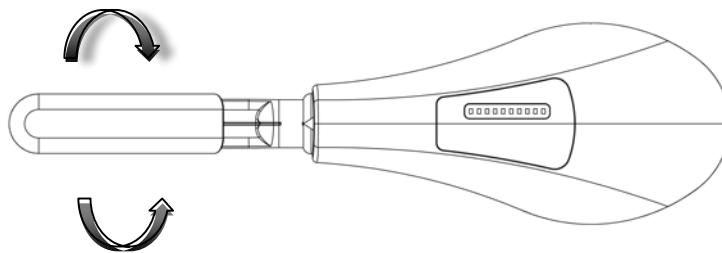


Koppla alltid bort batteriet från motorn när den senare lyfts ur vattnet eftersom en roterande propeller kan orsaka stora personskador.

Av/på – fartkontroll

Vrid handtaget på rorkulsten medurs för att aktivera de fem fartlägena framåt.

Motsols vridning ger tre farter bakåt. Motorn stannas om handtagets pil ställs på läget O.



Batteriindikator

Batteriets kapacitet indikeras av tio vita lyspunkter på motorns ovansida. Om sju av dem är släckta har batteriets kapacitet nått den kritiska nivån som är 9,5 V och batteriet måste kopplas bort och laddas för att inte bli skadat.

Justering av riggdjupet

Justera riggen med hjälp av kragen så att propellerbladen täcks av mellan 15 och 30 cm vatten. Se till att propellern inte tar i båten vid maximala svängar.

Tippa upp motorn

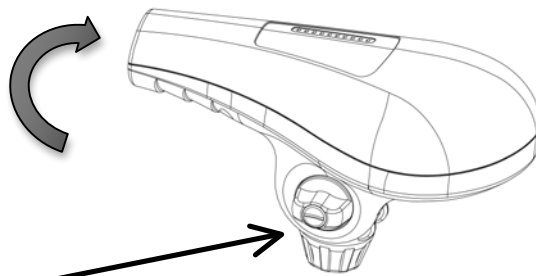
Du rekommenderas att koppla bort batteriet innan motordelen med propellern lyfts upp ur vattnet. För att vinkla upp motorn skall man trycka på och hålla ner tippspärren trycka ner rorkulten och vid lämplig höjd släppa spärrspaken.

Sänka ner motorn

Du rekommenderas att koppla bort batteriet innan du sänker ner motorn eftersom oavsiktlig start av motorn kan orsaka skador. Tryck på tippspärren och vinkla ner riggen tills den står i lämplig vinkel. Släpp tippspärren.

GLÖM INTE

För att undvika rost och annan korrosion bör motorn, om den har blivit körd i saltvatten, spolas av med färskvatten.



Justering av rorkulten

Spänn åt inställningsvredet O ctkklo

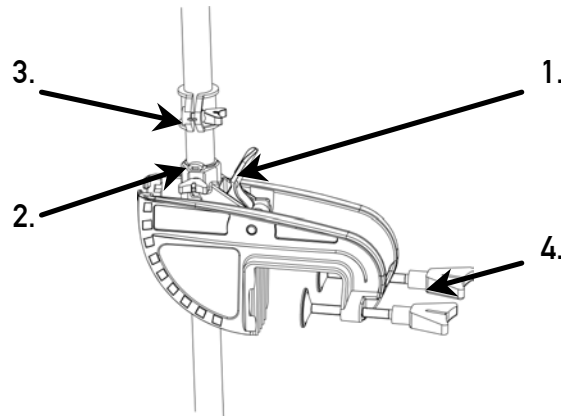
X serie motorns rorkult kan ställas in så att vinklingen passar föraren. Det görs på följande sätt:

1. Lossa på inställningsvredet så att rorkulten kan vinklas upp och ner.
2. Håll kvar rorkulten i önskat läge.
3. Spänn åt inställningsvredet.

VARNING

Den totala vinkeln för rorkultens justering är plus minus 30 grader.

Försök att vinkla rorkulten mer än så kan resultera i skador på motorn.

Montering på akterspegeln.**GLÖM INTE**

Kontrollera före installationen att inga hinder finns i utrymmet mellan motorfäste och riggrör.

1. Tippspärren (nr 1) används för att justera motorns vinkel i förhållande till akterspegeln. Tryck på spärren, justera vinkeln och släpp spärren.
2. Styrbromsen (nr 2) används till att reglera den kraft som behövs för att styra. Dra åt vredet för trögare styrning. Lossa för lättare.
3. Riggdjupsjustering sker genom att flytta på kragen (nr 3) tills lämplig riggdjup har erhållits. Spänn åt kragen försiktigt med vredet så att inte riggröret skadas när lämpligt djup är inställt.
4. Bygelskruvarna (nr 4) gör att motorn enkelt kan lyftas bort från eller fästas på akterspegeln. Dra åt skruvarna så hårt att motorn inte kan lossna.

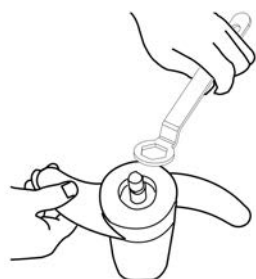
GLÖM INTE

Utbordaren kan bara användas i vatten som är djupare än 0,7 meter.

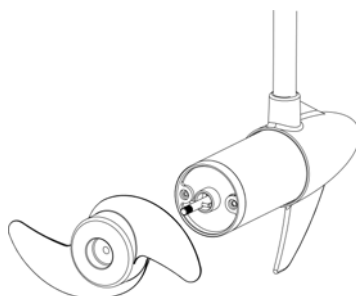
Propellerbyte

Kontrollera att motorn har blivit frångkopplad från batteriet.

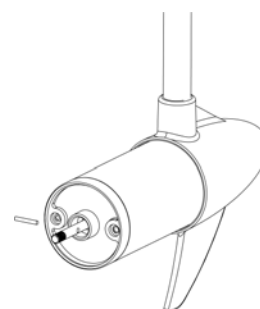
Håll fast ena propellerbladet och lossa på centrummuttern med hjälp av medföljande verktyg. Ta bort muttern. Dra propellern rakt ut. Om propellern sitter fast, ta ett stadigt tag om ena propellerbladet och knacka lätt på det andra tills propellern lossnar. Om propellerns brytpinne är skadad skall den ersättas med en ny. Trä den nya propellern på axeln och se till att brytpinnen passar in i propellerns skåra. Dra åt muttern för hand och sedan ytterligare ett kvarts varv med hjälp av ett verktyg.



Step 1



Step 2



Step 3

WARNING

Försök inte att knacka ut en skadad brytpinne med en hammare. De skador som då kan inträffa på utbordaren täcks inte av garantin.

DAGLIGT UNDERHÅLL

1. Kontrollera att propellern roterar fritt och att inget sjögräs eller annat skräp har kilats fast mellan propeller och motorhus.
2. Smörj alla rörliga delar med vattenfast utbordarfett. Använd inte smörjmedel på sprayburk. De kan innehålla produkter som kan skada delar av motorn.
3. Kontrollera att batteriets kabelskor är åtdragna och sitter fast.
4. Kontrollera att batterikablarna är hela.

5. Undersök och åtgärda eventuella korroderade kontaktpunkter.
6. Om motorn har gått i salt vatten skall de delar som har varit i konkat med vattnet sköljas av ordentligt med sötvatten. Spola inte vatten på utbordarens överdel där det finns elektrisk utrustning som kan ta skada av vattnet.
7. Kontrollera att alla skruvar, muttrar och vred är hela och åtdragna med lämplig kraft.
8. Ladda upp batteriet efter varje användning. Följ anvisningarna från tillverkaren av batteriet/batteriladdaren.
9. Förvara, under den kalla årstiden, motorn så att den inte kan frysa sönder.
10. Koppla aldrig batterikablarna till fel batteripoler. Koppla bort batteriet vid underhåll av motorn.

FELSÖKNING

Nedsatt effekt

Propellern kan vara skadad. Lossa på och kontrollera propellern.

Korroderade batteriterminaler. Rensa.

Batteriet är urladdat. Ladda batteri.

Trasigt batteri. Ladda och kontrollera.

För tunna kablar mellan batteri och motor. Måste vara flertrådig minst 13 kvmm.

Dålig kontakt i eller felaktigt elsystem i båten. Kontrollera.

Motorns magnet skadad, vinande ljud. Reparera.

Motorn låter mycket eller vibrerar onormalt.

Trasig propeller.

Skadad eller obalanserad propeller.

Kontrollera att propellern sitter fast.

Böjd propelleraxel. Ta bort propellern och kör motorn på låga varv. Kontrollera om axeln wobblar.

Dra runt propellern för hand. Den skall rotera fritt utan magnetiska motstånd.

Utslitna lager eller läpptätningar.

Motorn går inte

Kontrollera säkringen och utbordarens strömbrytare.

Leta efter lösa eller korroderade kabelanslutningar.

Kontrollera eventuella skarvar på elkablarna.

Kontrollera huvudströmbrytaren

Kontrollera att propellern roterar lätt.

Totalt batteriras. Byt batteri.

Trasig propeller.

Motorn missar ett eller flera hastighetsområden

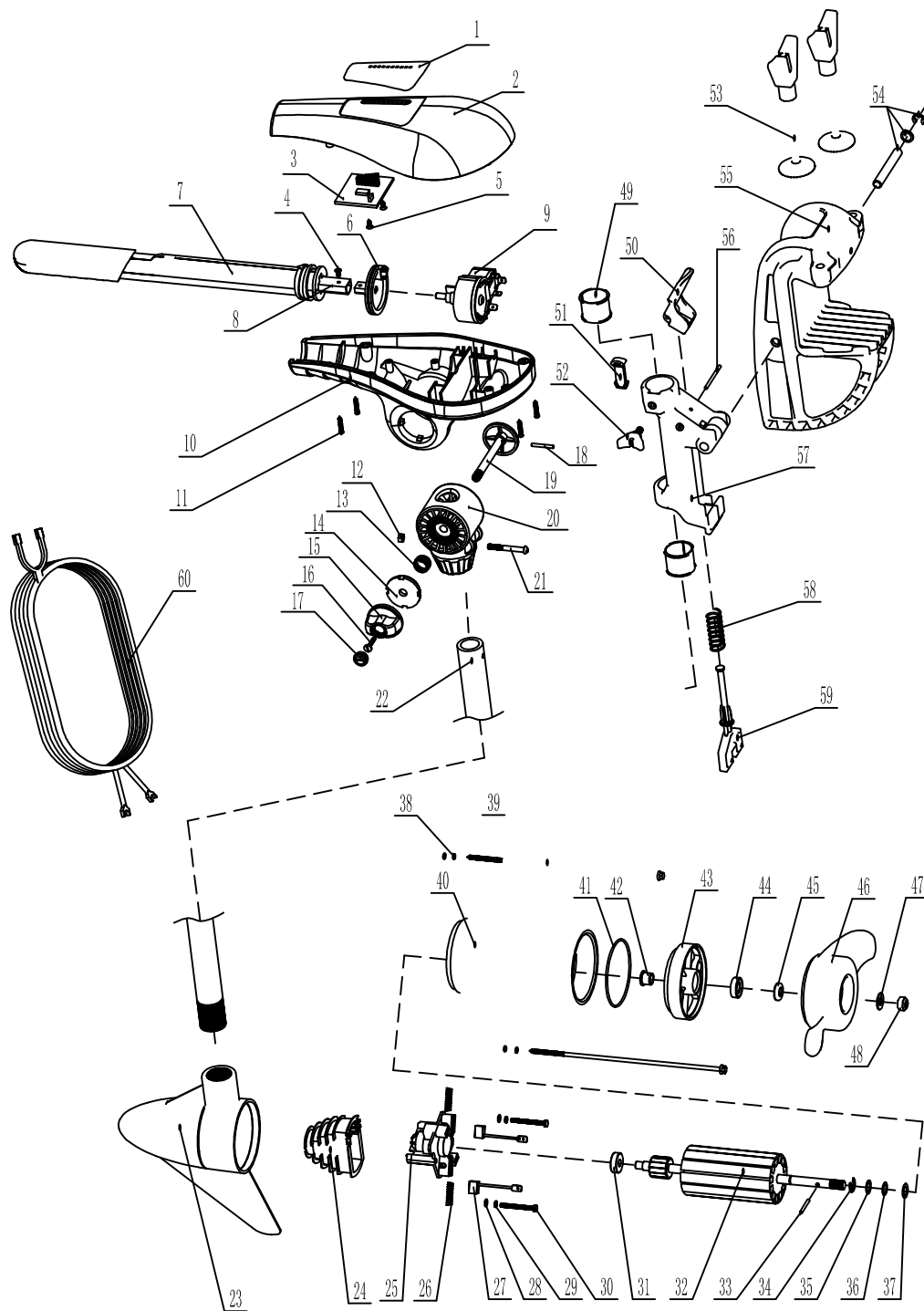
Lösa sladdar i eller till vridhandtaget. Kontrollera sladdragning.

Vridhandtaget trasigt.

Brunna lindningar i motorenheten.

GARANTIER

Vx°-års garanti på fabrikationsfel. För att garantin skall gälla måste försäljningsstället kontaktas innan några reparationer vidtas. Garantin gäller inte vid felaktigt eller ovarsamt handhavande av utbordaren.



Del nr	Namn	Antal
60	Batterikabel	1
59	T-spak	1
58	Fjäder	1
57	Stöd	1
56	Stödpinne	1
55	Motorfäste	1
54	Gångjärn	1
53	Fästskruvar	2
52	Spännskruv	1
51	Spännbroms	1
50	Spak	1
49	Bussning	1
48	Propellermutter	1
47	Bricka	1
46	Propeller	1
45	Skyddsbricka	1
44	Tätning	1
43	Bakre lock	1
42	Glidlager	1
41	O-ring	1
40	Motorns magnet	1
39	Lång skruv	2
38	O-ringar	4
37	Nylonbricka	1
36	Nylonbricka	1
35	Stålbricka	1
34	Låsbricka	1
33	Brytpinne	1
32	Rotor	1
31	Kullager	1
30	Borstskruv	2
29	Stålbricka	2
28	Stålbricka	2
27	Kolborste	2
26	Fjäder	2
25	Borsthållare	1
24	Reglerstycke	1
23	Framstycke	1
22	Riggör	1
21	Skruv	1
20	Mellanstycke	1
19	Axel	1
18	Sprint	1
17	Skruvskydd	1
16	Skruv	1
15	Vred	1
14	Mellanlägg	1
13	Fjäder	1
12	Skruvskydd	1
11	Skruv	1
10	Underdel	1
9	Fartkontroll	1
8	Förstärkning	1
7	Teleskophandtag	1
6	Överföring	1
5	Skruv	1
4	Skruv	1
3	Batterimätare	1
2	Ovandel	1
1	Rostfri panel	1